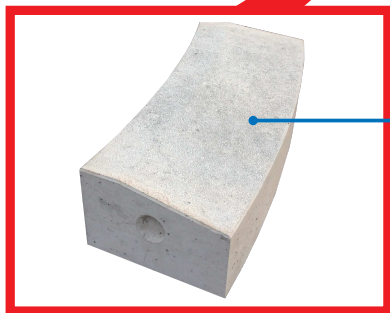
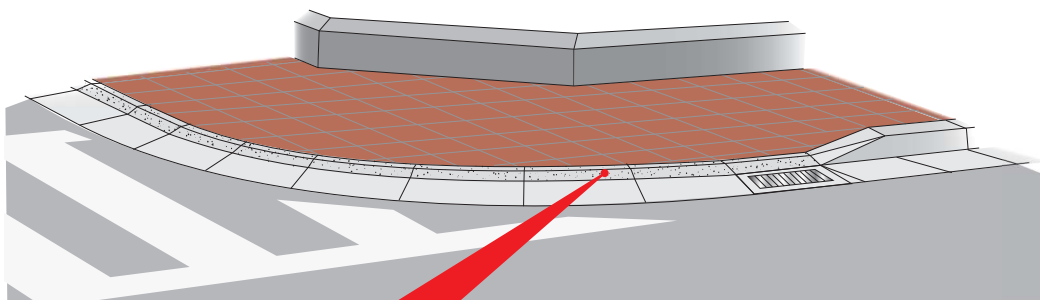
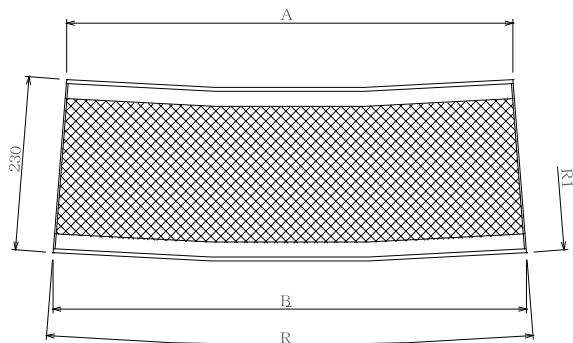


ノンスリップ歩車道乗入ブロック 施工イメージ図



ざらざら仕上げ

ノンスリップ歩車道乗入ブロック
イメージ



$\frac{1}{4}$ (90°) の使用個数			
規格	A	B	個数
2 R	553.78	625.74	5
3 R	543.01	588.1	8
4 R	591.38	627.67	10
6 R	566.24	588.81	16
8 R	581.06	598.26	21
10 R	590.17	604.06	26



E-mail: info@ibicon.co.jp URL: <http://www.ibicon.co.jp>

本社営業部 岐阜県大垣市津村町2丁目65番地
TEL(0584)82-5100代・FAX(0584)81-9596

瑞穂事務所 岐阜県瑞穂市宝江224番地1
TEL(058)322-9988・FAX(058)322-9970

三重営業所 三重県いなべ市大安町大井田2160番地5
TEL(0594)77-0478・FAX(0594)77-0956

長浜営業所 滋賀県長浜市湖北町連水2972番地
TEL(0749)78-1230・FAX(0749)78-2279

京滋営業所 滋賀県栗東市安養寺7丁目1番18号(エステートビル2F)
TEL(077)552-3751・FAX(077)553-0172

工場 大垣・三重・養老

配布No.H009-20131221-4-SK



割れる、すべるを解決！

ノンスリップ歩車道 乗入ブロック



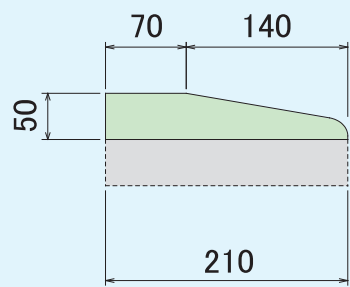
その場に適したバリエーションをご用意しております。



URL <http://www.ibicon.co.jp/>

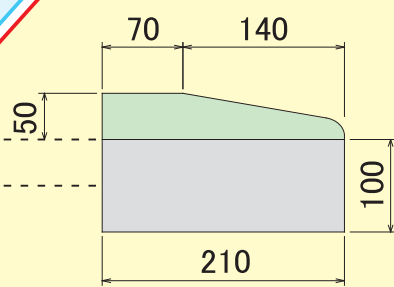
ノンスリップ歩車道乗入ブロック

問題1. よく割れる (従来品)



製品厚さが薄い

もう割れません！！



解決 - 厚くしました。

表面露出部分 地中部分

問題2. すべりやすい (従来品)

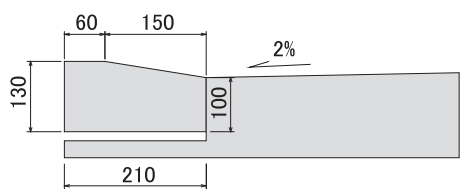


もうすべりません！！

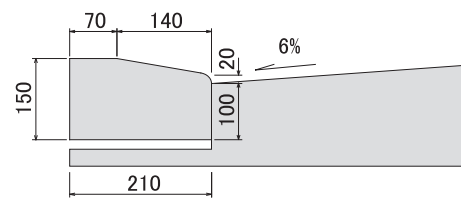


解決 - 天端ザラザラ仕上げですべり止め効果を付けました！

施工例



NSH-SE

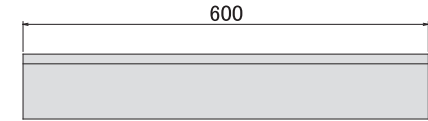
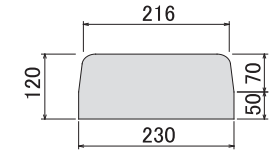


NSH-RE

NSH-E

乗入

基本



230/216×120×600

アール

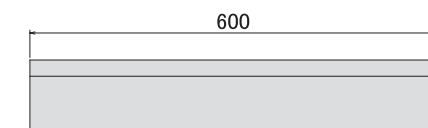
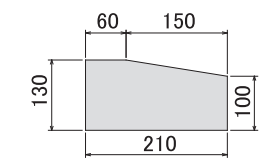


種類 - 2mR・3mR・4mR
6mR・8mR・10mRがあります。

NSH-SE

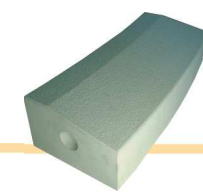
歩道乗入

基本



210/60×100/130×600

アール

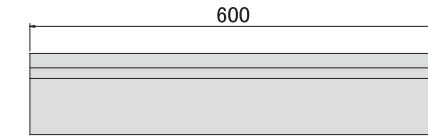
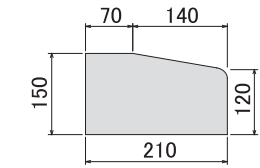


種類 - 2mR・3mR・4mR
6mR・8mR・10mRがあります。

NSH-RE

車道乗入

基本



210/70×120/150×600