

# 通水断面に依る経済性比較 (平成18年6月・岐阜地区単価)

(ドレグレ金具で排水舗装に対応。)

通水径 (φ)	通水断面積	10m当り単価	ドレグレ金具対応断面積	ドレグレ金具対応単価	コスト削減率
φ=150	0.0180	197,623円	H=100 0.0255	146,359円	25.9%
φ=250	0.0490	229,118円	H=200 0.0510	158,762円	30.7%
φ=300	0.0707	246,168円	H=300 0.0765	168,715円	31.5%
φ=350	0.0961	286,029円	H=400 0.1020	187,300円	34.5%

**NETIS** 国土交通省新技術情報提供システム掲載商品  
ドレグレ側溝 登録番号CB-000004



## 歩車道ベース付暗渠側溝



歩車道境界ブロックの基礎に排水路を設けました。

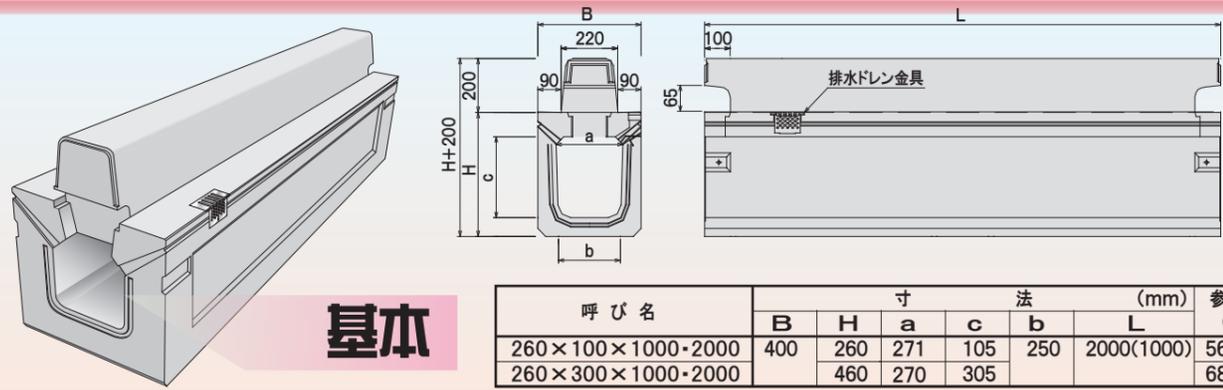
道路にはみ出さない・狭い道路に・白線にかかりません。



E-mail: info@ibicon.co.jp URL: http://www.ibicon.co.jp

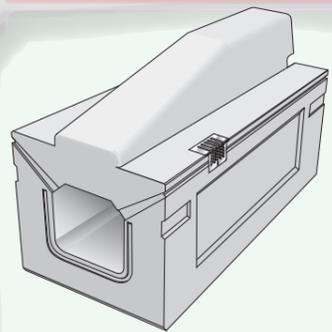
本社営業部	岐阜県大垣市津村町2丁目65番地 TEL(0584)82-5100(代)・FAX(0584)81-9596	瑞穂事務所	岐阜県瑞穂市宝江224番地1 TEL(058)322-9988・FAX(058)322-9970
三重営業所	三重県いなべ市大安町大井田2160番地5 TEL(0594)77-0478・FAX(0594)77-0956	長浜営業所	滋賀県長浜市湖北町速水2972番地 TEL(0749)78-1230・FAX(0749)78-2279
京滋営業所	滋賀県栗東市安養寺7丁目1番18号(エステートビル2F) TEL(077)552-3751・FAX(077)553-0172	工場	大垣・三重・養老

# 歩行道ベース付暗渠側溝・バリエーション

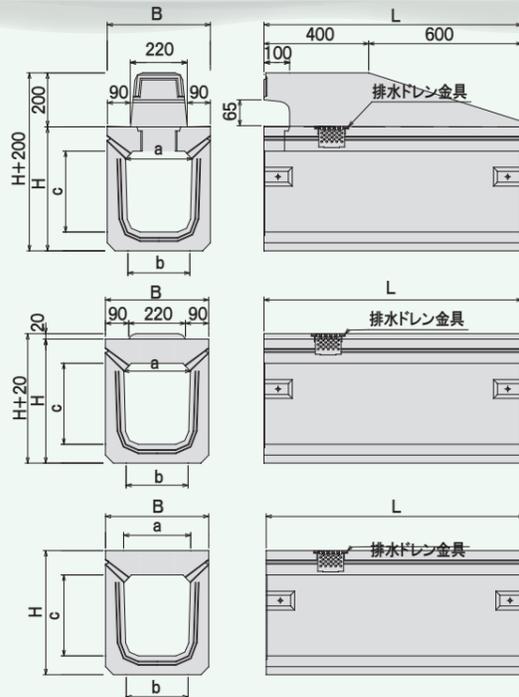


基本

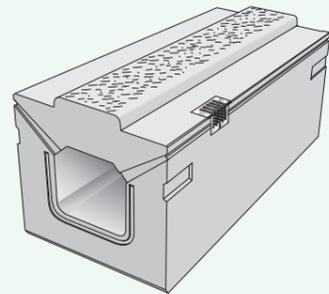
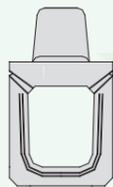
呼び名	寸法 (mm)						参考重量 (kg)
	B	H	a	c	b	L	
260×100×1000-2000	400	260	271	105	250	2000(1000)	568(284)
260×300×1000-2000		460	270	305			688(344)



乗入

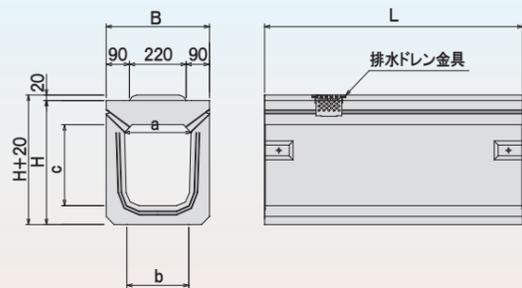
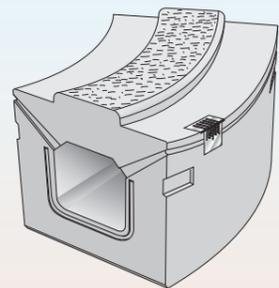
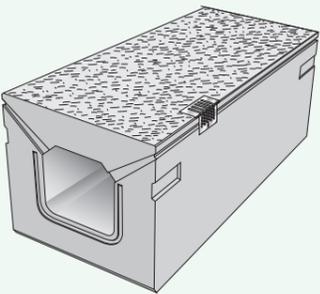


斜め乗入



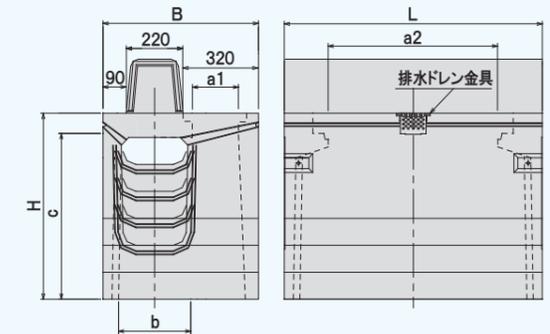
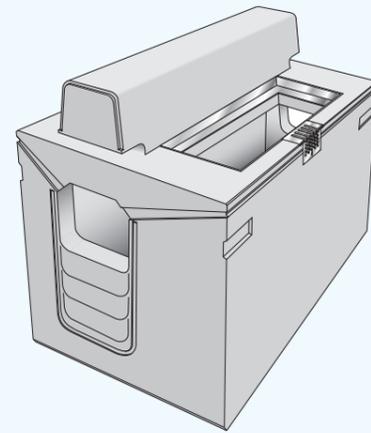
横断

呼び名	寸法 (mm)						参考重量 (kg)		
	B	H	a	c	b	L	乗入	斜め乗入	横断
260×100×1000	400	260	271	105	250	1000	209	268	198
260×300×1000		460	270	305			283	342	273



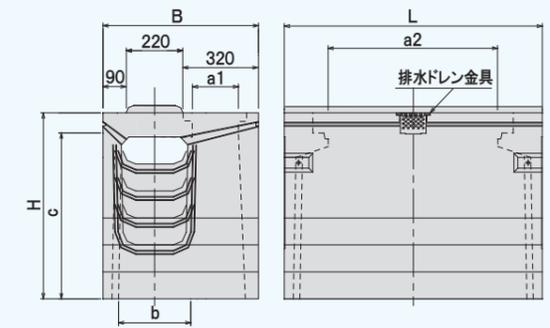
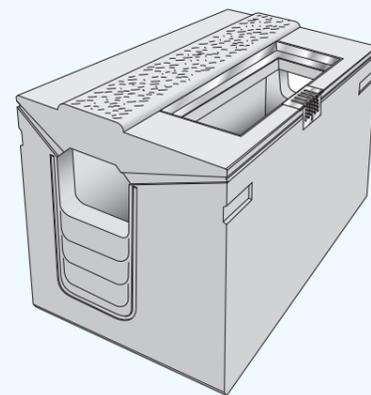
乗入カーブ

呼び名	寸法 (mm)						参考重量 (kg)		交差点90° 使用個数
	B	H	a	c	b	L	3R	4R	
260×300	400	460	270	305	250	602/692	643/713	3R	4R
						170	192	4R	9



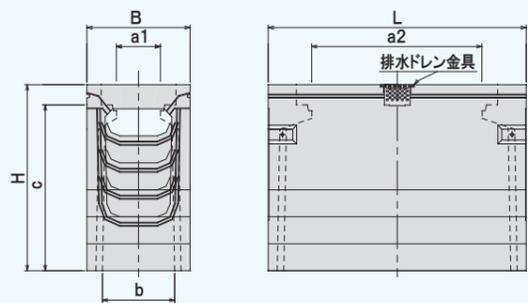
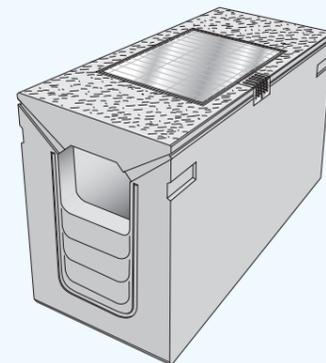
基本枳

呼び名	寸法 (mm)						参考重量 (kg)
	B	H	a1	a2	c	b	
260×100×850	630	440	175	583	335	249	435
260×200×850		540			435	250	503
260×300×850		640			535		570
260×400×850		740			635		634



乗入枳

呼び名	寸法 (mm)						参考重量 (kg)
	B	H	a1	a2	c	b	
260×100×850	630	440	175	583	335	249	277
260×200×850		540			435	250	315
260×300×850		640			535		368
260×400×850		740			635		412



横断枳

呼び名	寸法 (mm)						参考重量 (kg)
	B	H	a1	a2	c	b	
260×100×850	400	440	188	583	335	249	196
260×200×850		540			435	250	240
260×300×850		640			535		279
260×400×850		740			635		324